

Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости серии VRTT

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трёхфазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей.

Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением.

Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

Регуляторы собраны в корпусе из ПВХ (VRTT 1–4) или стальном корпусе с синтетическим покрытием (VRTT 7, 11). На передней панели расположены переключатель скорости и индикаторная лампочка. Выходные цепи регуляторов защищены плавкими предохранителями.

На клеммной колодке регулятора находится две пары контактов для подключения дополнительных термостатов и нерегулируемый выход 230 В.



Регулирование скорости

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 — выкл., 1 — мин. скорость, 5 — макс. скорость, 2, 3, 4 — промежуточные положения). Выходное напряжение: 95–145–185–240–400 В.

Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

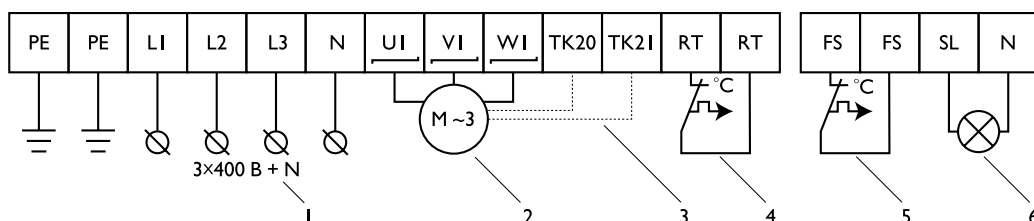
Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания, в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Технические характеристики

Тип регулятора	Макс. ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Вес, кг.
VRTT 1	1,4	IP 54	254×200×167	7,5
VRTT 2	2,0	IP 54	318×238×188	10,5
VRTT 4	4,0	IP 54	316×236×188	14,6
VRTT 7	7,0	IP 54	400×300×150	23,0
VRTT 11	11,0	IP 54	500×300×200	32,0

Схема подключения



1. Электропитание 400 В, 3 ф. + нейтраль
2. Двигатель
3. Контакты защиты двигателя ТК
4. Дополнительные контакты для защиты или управления
5. Дополнительные контакты для защиты или управления
6. Выход 230 В для аварийного сигнала

Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости серии VRDT



Работа трёхфазных трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании двух автотрансформаторов для управления напряжением питания электродвигателей.

Они предназначены для автоматического переключения (по сигналу таймера, термостата и т. д.) скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением.

Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

Регуляторы собраны в стальном корпусе с синтетическим покрытием. На передней панели расположены два переключателя скорости и индикаторная лампочка. Выходные цепи регуляторов защищены плавкими предохранителями.

На клеммной колодке регулятора находятся две пары контактов для подключения дополнительных термостатов и дополнительный нерегулируемый выход 230 В.

Регулирование скорости

Переключение скоростей электродвигателя с минимальной на максимальную и обратно осуществляется автоматически с помощью замыкания соответствующих контактов внешним устройством управления (таймером, термостатом и т. д.) Значения минимальной и максимальной скорости задаются вручную изменением положения ручек переключателей (0 — выкл., 1 — мин. скорость, 5 — макс. скорость, 2, 3, 4 — промежуточные положения). Выходное напряжение: 95–145–185–240–400 В.

Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

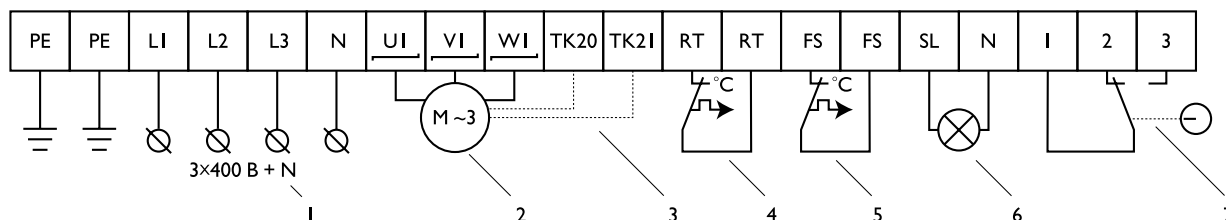
Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Технические характеристики

Тип регулятора	Макс. ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Вес, кг.
VRDT 2	2,0	IP 54	300×300×150	13,8
VRDT 4	4,0	IP 54	300×300×150	18,0
VRDT 7	7,0	IP 54	500×300×200	29,0
VRDT 11	11,0	IP 54	500×300×200	33,0

Схема подключения



1. Электропитание 400 В, 3 ф. + нейтраль

2. Двигатель

3. Контакты защиты двигателя ТК

4. Дополнительные контакты для защиты или управления

5. Дополнительные контакты для защиты или управления

6. Выход 230 В для аварийного сигнала

7. Внешний переключатель